



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 416]

नई दिल्ली, दुधवार, नवम्बर 13, 1991/कार्तिक 22, 1913

No. 416] NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 13, 1991/KARTIKA 22, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

कल-भूतल परिवहन भवालय

(पत्तन पथ)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 1991

अनुसूची

मुंबई पोर्ट ट्रस्ट

गहोराट्टा शासन राजपत्र, अगस्त 25, 1991/वैशाख 5 शक, 1913

अधिसूचना

सं. टी/जी ए एम-डी/1060

प्रमुख बंदरगाह विश्वस्त अधिनियम, 1963 की धारा 123 द्वारा प्रदत्त अक्तियों का प्रयोग करते हुए मुंबई बंदरगाह विश्वस्त मंडल उके द्वारा किए गए निम्नलिखित मंशोदानों को, एतद्वारा प्रभावित होने वाले समस्त व्यक्तियों की जानकारी के लिए, प्रकाशित करता है जो उक्त अधिनियम की धारा 124 की उपधारा (2) के अनुसार आवश्यक है तथा यह सूचना दी जाती है कि उक्त संशोधन राजपत्र में पहली बार प्रकाशित होने पर आदेह दिन होते ही या तत्पश्चात उन पर केन्द्र सरकार का अनुमोदन मांगा जाएगा, अर्थात् :-

i. (i) इन उपविधियों की मुंबोट्र निजेल गोदी (संशोधन 1991) कहा जाए।

(ii) जिस दिन केन्द्र सरकार का अनुमोदन सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होगा। उस दिन की तिथि से वे अन्तम में लाए जाएंगे।

[फाइल सं. पो आर-6013/1/91- पी जी]
अशोक जोशी, संशोधन सचिव

2. (i) निर्जन गोदान उपविधि में अधीकर को "गोदान प्रबंधक" (Docks Manager) और "गोदान प्रबंधक का अधिकारी" (Docks Manager's Office) गढ़ रखते हैं उनके स्थान पर अपका "मुख्य अधिकारी प्रभावाना" / "प्रतिक्रिया नुस्खा अधिकारी अधिकारी" (C.M.E./Addl. C.M.E.) और "मुख्य अधिकारी प्रभावाना का कार्यालय" (C.M.E's Office) पका जाए।

(ii) निर्जन गोदान/उपविधि के अधीकार परिणाम "क" (A) और "ख" (B) के स्थान पर नए परिणाम "क" (A) और "ख" (B) होंगे।

(iii) उपविधि 1 के तृप्ते ग्रन्तुर्फ्लैट में जो "विटिला" (British) शब्द अतिरिक्त है उनके स्थान पर "भारतीय" (Indian) शब्द होगा।

(iv) अधीकार उपविधि 5 को काट दिया जाए और उपविधि 5 क (ए) की उपविधि 5 पुरारकित तिथा जाए।

(v) उपविधि 5 क (ए) के नीचे ग्रन्तुर्फ्लैट में जो "रु. 450" की संख्या है उनके स्थान पर "रु. 2,500" की संख्या पड़नी जाए।

(vi) उपविधि 6 के नीचे जो ग्रन्तुर्फ्लैट में जो "note to..... Trustees' Docks" है उन्होंके स्थान पर "note (ii) schedule of charge as per Sec. XI of the DSP" ये शब्द होंगे।

(vii) उपविधि 10 में "An extra.....by the vessel" से आरंभ होने वाले ग्रन्तुर्फ्लैट को काट दें।

(viii) उपविधि 13 के खंड (viii) में उल्लिखित "रु. 250" संख्या के स्थान पर "रु. 1,250" की संख्या हो।

(ix) उपविधि 14 में उल्लिखित "रु. 100" और "रु. 50" इन गंभीराओं के स्थान पर क्रमशः "रु. 500" और "रु. 250" की संख्याएँ हों।

(x) उपविधि 13 के खंड (xi) के नीचे निम्नलिखित नं।

(xi) की जाएँ दें:

(xii) निर्जन गोदान में काम कराने वाले तुकर्ली/विधिगत तथा रन काप के प्रत्येक टेकेवार को निर्माणी अधिकारीम, 1948 के अध्याय 1 की धारा 2 के प्रधान निर्माणी के काड़ों को सूचना विटिल प्रपत्र में मुख्य विशेषक, निर्माणी, महाराष्ट्र राज्य, को पेजनी होगी।

मुख्य वंद्रताह विशेष नंडल के प्रदेशनुसार

[एन. के. वाठवे, महिन

मुंबई, 12 अप्रैल, 1991

टिप्पणी :— दरसेत्त प्रभिन्नता में अप्रेज़ि वाक्यांश ही रखे गए हैं।
मुख्य निर्जन गोदान उपविधि (प्रभावित) का हिता अनुवाद शोधात्तिवीक्षण में दिया जाएगा।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 1991

G.S.R. 682(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (i) of Section 124 read with sub-section (1) of Section 132 of the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963) the Central Government hereby approve the amendment to Dry Docks

Bye-Laws made by the Board of Trustees of Bombay Port, in exercise of powers conferred on them by section 123 of the said Act and published in Official Gazette, Government of Maharashtra dated 25-4-91 and 2-5-91 as detailed in the schedule annexed to this Notification.

[File No. PR-16013/1/91-PG]
ASHOKE JOSHU, Jr. Secy.

SCHEDULE

BOMBAY PORT TRUST

NOTIFICATION

No T/GAS-D/1060

The following amendment which the Board of Trustees of the Port of Bombay have made in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 is hereby published as required by sub-section (2) of section 124 of the said Act for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is given that approval of the Central Government to the said amendment will be applied for on or after the expiry of a period of fourteen days from the date on which the said amendment is first published in the Gazette, namely :—

1. (i) These Bye-Laws may be called BPT dry Docks (Amendment) Bye-Laws, 1991.
(ii) They shall come into force on the date of publication of the sanction there'o of the Central Government in the Official Gazette.
2. (i) For the words 'Docks Manager' and 'Docks Manager's Office', wherever appearing in the Dry Docks Bye-Laws, the words 'Chief Mechanical Engineer|Additional Chief Mechanical Engineer' and 'Chief Mechanical Engineer's Office' respectively, be substituted.
(ii) The existing Appendices 'A' and 'B' to the Dry Docks Bye-laws be substituted by new Appendices 'A' and 'B'.
(iii) For the word 'British' appearing in para 2 of Bye-Laws I, the word 'Indian' be substituted.
(iv) The existing Bye-Law 5 be deleted and the Bye-Law 5A be renumbered as Bye-Law 5.
(v) For the figure 'Rs. 450' appearing in para below Bye-Law 5A, the figure 'Rs. 2,500' be substituted.
(vi) In the proviso below Bye-Law 6, for the words 'note to.....Trustees' Docks', the words 'note (11) of Schedule of Charges as per Section XI of the DSR' be substituted.
(vii) In Bye-Law 10, the paragraph beginning from 'An extra.....by the vessel' be deleted.

- (viii) For the figure 'Rs. 250' in clause (viii) of Bye-Law 13 the figure 'Rs. 1,250' be substituted.
- (ix) For the figures 'Rs. 100' and 'Rs. 50' in Bye-Law 14 the figures 'Rs. 500' and 'Rs. 250' respectively be substituted.
- (x) Add following as clause (xii) below clause (xi) in Bye-Law 17 :—
- (xii) Under section 2(n)(1)(2) of Chapter I of the Factories Act, 1948, every Repairing|Chipping and Painting contractor

on vessels, carrying out work in the dry dock is required to send notice of occupation of factory in prescribed form to the Chief Inspector of Factories, Maharashtra State.

By order of the Board of Trustees of the
Port of Bombay,

S. K. ATHALYE, Secretary

Bombay, 12th April, 1991

